

**Auto & Motor**  
**TECHNIEK**

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

## Nieuwe E wint aan perfectie

# Wat een Klasse!

**Met gepaste opwinding introduceerden de Mercedes-ingenieurs de hagelnieuwe E-Klasse W212. Die spanning was niet voor niets, want er is echt veel gebeurd. Met de voorganger had Mercedes de nodige kwaliteitsproblemen met de gecompliceerde elektronica. Dat moet nu allemaal voorbij zijn. De nieuwe E behoort tot de allerbeste Mercedesen die het merk ooit bouwde.**

Met de nieuwe E gooit Mercedes ook de vormgeving over een geheel andere boeg. Overigens zonder de bekende Mercedes-stylingdetails overboord te werpen, want zonder de bekende horizontale spijltjesgrille bouw je geen Mercedes.

De nieuwe E heeft opvallend scherpe lijnen in de motorkap en langs de flanken. De koplampen zijn relatief klein, rond is duidelijk 'uit' want ook de mistlampen hebben nu een scherpe vorm. In de voorbumper vinden we (bij de Avantgarde) een opvallende led-dagrijverlichting. Trots wijzen de Mercedes-stylingmannen op de achterschermen die aan de oer-voorvader van de E-Klasse moeten doen denken. Leuk gedaan, evenals de scherpe punt waarin het kofferdeksel eindigt. De achterlichten zijn een compleet nieuwe benadering van wat we op dat gebied al vele jaren van Das Haus gewend zijn. Daar is een Mercedes-ster serieus nodig om herkenning te garanderen! Kortom, de nieuwe Mercedes is wél even wennen maar als geheel een schitterend ontwerp.

Uiteraard wordt de auto weer in een groot aantal uitvoeringen geleverd, te beginnen met de E 200 CGI en de E 200 CDI. Beide komen pas later dit jaar in de showroom. Het dieselmotormodel is nu nog de E 220 CDI met de splinternieuwe 2,1 liter turbodiesel, goed voor een vermogen van 125 kW en een niet misselijk maximum koppel van 400 Nm. Toe maar! Onze testauto is de E 250 CDI met als basis dezelfde 2,1 liter turbodiesel waar Mercedes een prijs van € 55.500,- voor vraagt. Bij Mercedes geldt dat er bijna nooit een standaard auto de

showroom uit rolt en uiteraard was dat met onze testauto ook het geval. Deze kostte als getest het lieve sommetje van € 77.925,-.

### Zachtaardig en toch giftig

De nieuwe, viercilinder common rail-turbodiesel OM 651 is voor Mercedes-Benz een belangrijke motor. Groen is bij Mercedes blauw en de BlueEfficiency genoemde motor zit bomvol fraaie technieken. De zelfontbrander heeft een tweetraps turbolading, met in serie geschakelde turbo's. Een kleine voor de lagere toeren en een grotere voor het midden en het hogere toerenbereik, plus natuurlijk een intercooler. De turbo's zorgen voor een zeer gelijkmatig koppel, dat bij lage toeren al een hoge waarde heeft en tussen de 1600 en 1800 t/min rond de 500 Nm bedraagt.

Wanneer een dusdanig dure auto als deze E 250 CDI met een viercilinder is uitgerust en van Mercedes dan ook nog de 'oude' vijftraps-automat mee krijgt, (de zeventraps is er alleen vanaf de zescilinders) begin je enigszins sceptisch aan de eerste rit. Je verwacht een brommende diesel en een matig toerenverloop. Maar dat blijkt een grote vergissing. Want bij deze Mercedes hoor en voel je al vanaf de eerste meters de grote klasse van een geweldige motor. Bij een rustige rijstijl zijn de mechanische geluiden verwaarloosbaar, ga je even op het gas staan dan hoor je een diepe maar lekker melodieuze grom. Bij hogere toeren en toenemende snelheid dringt er nog steeds maar weinig motorgeluid in de cabine door en nemen het windgeruis en de licht hoorbare bandenroffel



Is dit een Mercedes? De bekende Mercedes-ster maakt aan de verwarring een einde.

de meeste rijgeluiden voor hun rekening. Bij een normale, rustige rijstijl verbruikt de motor relatief weinig brandstof. Wie echter goed gebruik maakt van het geweldige potentieel van de viercilinder, komt niet alleen een giftig op het gaspedaal reagerende motor tegen, maar zal die rijstijl ook op de brandstofnota terug vinden. Wij reden een gemiddeld verbruik van 8,5 liter op 100 km.

De zacht en schokvrij, maar ook wat traag schakelende vijftrapsautomaat is uitstekend tegen de krachten van de 150 kW motor opgewassen. Je zult 'm zelden op een kleine onefenheid in het schakelprogramma betrapen. Je kunt 'm ook maar het beste geheel automatisch z'n werk laten doen, want de zijdelingse beweging van de pook voor 'handschakeling' voelt nog steeds onnatuurlijk aan. Flippers aan het stuur had onze E 250 CDI niet, wel een knop voor een sportstand, maar het verschil tussen wél Sport of géén Sport is gering.

### Chique materialen

In het ruime interieur (287 cm wielbasis) is het goed toeven. Mercedes heeft de oude huisstijl deels overboord gezet en gebruikt nu nieuwe stoffen, vormen en lijnen. Het interieur is opgeleukt met high tech uitstralende aluminium strips op dashboard en portieren, een fraai analoge klokje, en een mooie sfeerverlichting. Uiteraard geniet je van de chique materialen alom, alles voelt zacht en duur aan, nergens is er hard plastic.



De nieuwe E-Klasse is aan alle kanten opvallend vernieuwd. Vlotte, sportieve lijnen zonder de waardigheid van de E-Klasse prijs te geven.



De 'mini-Mercedesgrille' in het midden van het dashboard is een leuke optische vondst. Ondanks de Command-controllerknop, zitten er op de middenconsole nog meer dan genoeg schakelaars.

Ook Mercedes verstaat nu de kunst om een buitengewoon smaakvol interieur te bouwen. Niks geen hard plastic, maar hoogwaardige materialen.



De in aluminium gevatte ronde klokken op het instrumentenbord zijn goed afleesbaar en passen naadloos in het moderne interieur.

De in ongelijke delen neerklapbare achterbank zit comfortabel en biedt veel ruimte.



Mercedes gaf ons een Avantgarde (€ 4.492,-) met multicontourstoelen (€ 827,-) mee. Die stoelen zijn een absolute aanrader voor mensen met een 'lastige' rug. Ze zijn op de millimeter instelbaar, en zorgen voor een mieterse werkplek waarop je het vele uren kunt volhouden. Het Comfortpakket (€ 3.590,-) biedt beperkte kaartnavigatie, een mooie audio,

telefoonfunctie, alarm, Park Tronic inclusief Advanced Parking Assist en verwarmde ruitensproeiers. Het lichte en luchtige interieur is van een aantal praktische bergvakken voorzien en voor € 692,- extra, bestel je zelfs een neerklapbare achterbank. Het instrumentenbord bevindt zich onder een

diepe huid en bestaat uit vijf, deels in elkaar overlopende instrumenten, met de grote, ronde snelheidsmeter prominent in het midden. De hele setting is in aluminium look, de aflezing is uitstekend. Op het dashboard geeft een display aan wat de maximum snelheid is waar je op dat moment rijdt en Attention Assist houdt de bestuurder in de gaten of die nog

# Met digitaal serviceboekje

De nieuwe E-Klasse (W212) is voorzien van een 'digitaal serviceboekje'. Dat biedt elke Mercedes-dealer



Inmiddels bekend van Mercedes: Assyst Plus, dat de berijder naar de werkplaats dirigeert als het tijd is voor onderhoud.

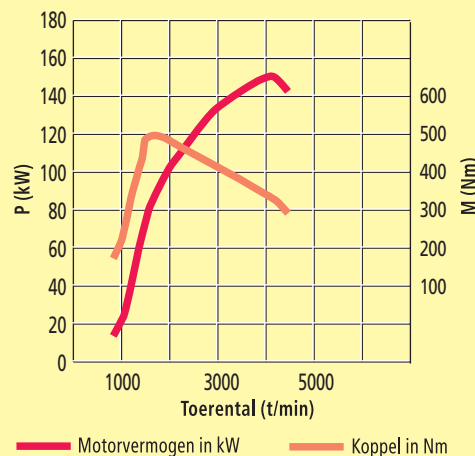
ter wereld de mogelijkheid om de onderhoudshistorie van de auto uit te lezen. Dat voorkomt verwarring of bepaalde service-activiteiten wel of niet zijn uitgevoerd. Overigens is er ook nog het bekende papieren onderhoudsboekje, waarin na een beurt een print van het uitgevoerde onderhoud wordt gevoegd. Bij de benzinemodel-



De viercilinder OM 651 motor is een onverwacht fijne, viercilinder krachtbron waar de E-Klasse-rijder weinig aan tekort komt.

len vindt de oliebeurt plaats bij 15.000 km (motoren met 229.3 oliespecificatie) of 25.000 km (229.5 specificatie). De diesels komen elke 25.000 km voor onderhoud (motoren met roetfilter: oliespecificatie 229.31 of 229.51). Alle motoren zijn voorzien van onderhoudsvrije hydraulische klepstoters en een distributieketting. Bougies en lucht-

filter gaan 75.000 km (of 4 jaar) mee, het interieurfilter 50.000 km (of 2 jaar). Na 250.000 km is het brandstoffilter aan vervanging toe. De transmissies zijn voor het leven gesmeerd. Alleen de zeventrapsautomaat verdient bijzondere aandacht. Hier moet bij 50.000 km éénmaal de olie en het filter worden vervangen.



## Testmetingen

Auto & Motor TECHNIEK

Max. vermogen (fabrieksopgave):	.....150 kW bij 4200 t/min
Max. koppel (fabrieksopgave):	.....500 Nm bij 1600 t/min
Acceleratie:	
0-80 km/h: 6,0 sec.	.....0-100 km/h: 8,2 sec. ....80-120 km/h: 6,9 sec.
Geluidsmetingen:	
80 km/h: 60 dB(A)	.....100 km/h: 63 dB(A) .....120 km/h: 65 dB(A)
Brandstofverbruik EC 93/116:	
Stadsrit:	.....8,1 liter op 100 km
Buitenweg:	.....4,7 liter op 100 km
Combinatierit:	.....6,2 liter op 100 km
Gemiddeld testverbruik:	.....8,5 liter op 100 km
Topsnelheid (fabrieksopgave):	.....240 km/h
CO <sub>2</sub> -uitstoot:	.....164 g/km

## Modelserie en prijzen

Mercedes E 200 CGI BlueEfficiency:	.....n.n.b.
Mercedes E 250 CGI BlueEfficiency:	.....€ 54.501,-
Mercedes E 350 CGI BlueEfficiency:	.....€ 64.900,-
Mercedes E 500:	.....€ 91.501,-
Mercedes E 200 CDI BlueEfficiency:	.....n.n.b.
Mercedes E 220 CDI BlueEfficiency:	.....vanaf € 49.900,-
Mercedes E 250 CDI BlueEfficiency:	.....vanaf € 55.500,-
Mercedes E 350 CDI BlueEfficiency:	.....€ 65.901,-
Elegance:	.....+ € 2.568,-
Avantgarde:	.....+ € 4.492,-

Knie-airbag:	.....standaard
Zij-airbags achter:	.....+ € 541,-
Attention Assist:	.....standaard
Bandenspanningwaarschuwing:	.....standaard
Xenonverlichting met actieve bochtverlichting:	.....€ 2.258,- .....(standaard op Avantgarde)
Nachtzichtassistent:	.....+ € 1.988,-
Regensensor:	.....standaard
Automatische klimaatregeling:	.....standaard
Cruise control:	.....standaard
DISTRONIC Plus:	.....+ € 3.419,-
Spoor- en dodehoekassistent:	.....+ € 1.193,-
Audiosysteem:	.....standaard
Lederen bekleding:	.....+ € 2.687,-
Elektrisch schuif/kanteldak:	.....+ € 1.749,-
Lichtmetalen wielen:	.....standaard
Park Tronic System:	.....+ € 1.145,-

Mercedes-Benz Nederland  
 ☎ (030) 247 19 11  
 www.mercedes-benz.nl

wel wakker genoeg is om te rijden. Zodra deze een vermoeid soezende chauffeur vermoedt, verschijnt er na een signaal een dampende kop koffie op het display. Tijd voor rust! De hendel van de cruise control zit nog steeds links, dus verwarrend dicht bij de clignoteurhendel. De ronde Comand-controllerknop is vlak voor de middenarmsteun gemonteerd. De bediening daarvan is weer een stukje eenvoudiger. Het interieur van de nieuwe E-Klasse ademt vooral kwaliteit, rust en een lange levensduur.

## Geweldig rijcomfort

De E-Klasse is een buitengewoon comfortabele auto, zelfs nog iets meer dan zijn voorganger. De vering slikt oneffenheden met grote gelatenheid weg. Rechte wegen, korte maar snelle bochten, druk verkeer of een rustige landweg, de Mercedes E gedraagt zich als een grote limousine zonder de bestuurder ook maar het geringste vermoeden te geven dat hij met een zware auto onderweg is. De 1735 kg wegende Mercedes helt amper over en voelt zeer dynamisch aan. Nog steeds is het stuurgevoel met de weg matig, maar hij reageert veilig en neutraal. Sportief is de Mercedes niet, het is vooral de degelijkheid, veiligheid en het geweldige rijcomfort dat de meeste indruk achterlaat op bestuurder en inzittenden. Ook na vele, vele uren reizen, stap je fris en relaxed uit.

**Dick Schornagel**



**De onverwacht fijne viercilinder turbodiesel vormt samen met de vijftrapsautomaat een opvallend harmonieuze combinatie. Hij heeft veel koppel vanaf lage toeren, maakt weinig geluid en kan zich als een giftige krachtbron ontpoppen. Je zou gezien de prijs een zescilinder verwachten, maar deze vierpitter doet daar in geen enkel opzicht voor onder.**

**De automatische transmissie doet bedaagd aan. Ook in de Sport-stand moet hij over bijna elke schakelbeweging eerst even 'nadenken'. Het schakelen zelf gaat overigens ongemerkt. Mercedes maakt nog steeds dezelfde fout door de hendel van de cruise control aan de linkerkant van de stuurkolom te plaatsen. Dat werkt soms verwarrend.**